sareco
mobilité et stationnement

CENTRE-VILLE DE BRUGES

Des solutions de stationnement bien adaptées au vélo

REGARD SUR LE STATIONNEMENT À BRUGES

SARECO s'est rendue chez nos amis belges pour observer leurs aménagements dédiés au stationnement vélos.

UN PARKING EN OUVRAGE POUR VELOS :

L'ENTRÉE.

L'ouvrage est situé dans un bâtiment ancien réhabilité, en plein centre-ville de Bruges, dans un espace inutilisé du magasin FNAC. L'entrée principale est située rue Saint Amand, et un accès piéton secondaire relie la Grand'Place (Markt).

L'entrée est parfaitement intégrée dans son environnement urbain.

La signalétique est visible, lisible, élégante avec une enseigne sous forme de vélo et une installation lumineuse dans l'entrée.

Il s'inscrit dans le plan de mobilité municipal.

Le parking peut accueillir jusqu'à 190 vélos gratuitement.

La gestion est assurée par Interparking.

UN PARKING EN OUVRAGE POUR VELOS :

LES RAMPES D'ACCÈS.

Une goulotte en descente et une goulotte avec assistance en montée permettent aux usagers d'utiliser la rampe même avec un vélo lourd (chargé et/ou électrique), et malgré une pente importante.

Les usagers ont accès à un espace spécifique pour les vélos-cargo ainsi qu'à un point de recharge électrique.

UN PARKING EN OUVRAGE POUR VELOS :

NIVEAU R-1.

Les vélos s'accrochent sur des arceaux classiques.

Le parking est sécurisé par 8 caméras de vidéosurveillance.

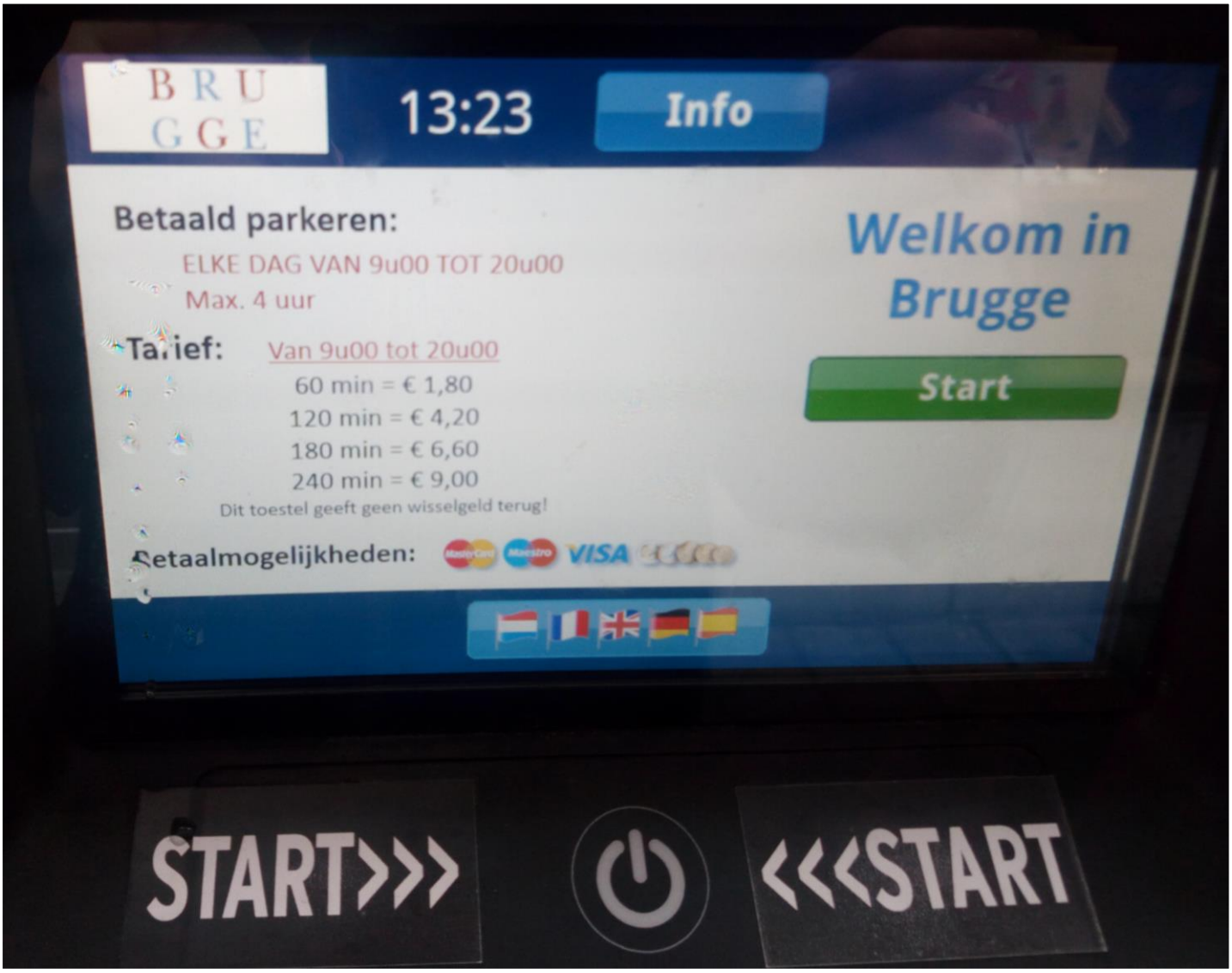
UN PARKING EN OUVRAGE POUR VELOS :

LES SERVICES.

Des casiers fermés permettent de recharger les batteries des vélos électriques.

LE STATIONNEMENT DANS LE CENTRE-VILLE :

LES TARIFS VP



Sur voirie à proximité, le stationnement est payant entre 9 h et 20 h, et limité à 2 h maximum. La photo présente les tarifs pratiqués.

Deux parkings en ouvrage situés à proximité immédiate du centre-ville proposent des tarifs beaucoup plus attractifs (pour 24 h : respectivement 3,50 € et 8,70 €).

Ces dispositions encouragent fortement les usagers, et notamment les touristes, à se garer en ouvrage plutôt qu'en surface.

C'est trop rarement le cas en France où les tarifs en ouvrages sont majoritairement plus chers que sur voirie.

LE STATIONNEMENT DANS LE CENTRE-VILLE :
UNE RUE TOUS MODES

Cette rue commerçante est ouverte à tous les modes mais l'offre de stationnement est exclusivement dédiée aux vélos.

Un concept efficace qui ne mise pas sur l'interdiction de prendre sa voiture mais sur l'encouragement à l'usage du vélo.

Tout le centre-ville est en zone 30.

LE STATIONNEMENT DANS LE CENTRE-VILLE :

LES ATTACHES-VÉLO

LE STATIONNEMENT DANS LE CENTRE-VILLE :

UNE RUE PIETONNE

La photo montre comment une rue tous modes a été transformée en zone piétonne grâce à un panneau amovible.

On peut utiliser ce dispositif pour certains jours ou périodes, de façon ponctuelle (évènement) ou régulière (tous les samedis par exemple).

Ce système est plus simple et moins onéreux que des bornes amovibles.

SARECO – Mobilité et stationnement

40 ans d'expérience

17 ingénieurs

Près de 2000 études

Une indépendance totale de tout fournisseur, constructeur ou exploitant de parking garantit l'objectivité des avis de SARECO. Le capital de la société est détenu à 100% par ses employés.

La mobilité de ses ingénieurs permet à SARECO, partout en France ou à l'étranger (récemment au Maroc et au Vietnam), d'intervenir en appui auprès de grands groupes d'ingénierie (THALES, BCEOM etc.).

SARECO est une société d'études spécialisée exclusivement dans le stationnement, au service des acteurs de la ville, pour :

- l'élaboration de politiques de stationnement, en cohérence avec les Plans de Déplacements,
- le stationnement dans l'Urbanisme (Article 12 du PLU),
- Le stationnement des vélos sur voirie et dans les parkings publics et privés,
- le suivi des évolutions règlementaires, la détermination des adaptations nécessaires et les modalités de leur mise en œuvre,
- l'opportunité, la faisabilité, le dimensionnement et la conception d'ouvrages de stationnement,
- les prévisions de recettes, de dépenses, et l'analyse financière,
- l'assistance auprès des Collectivités pour choisir un mode de gestion et le mettre en œuvre (Régie, Affermage, Concession),
- les audits de parcs anciens ou à rénover,
- les audits d'exploitation,
- etc.

sareco

www.sareco.fr

Paris : 01.42.46.22.66

Lyon : 04.69.70.05.88

jcavaille@sareco.fr